

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45220000-5	Roboty inżynierskie i budowlane

NAZWA INWESTYCJI: **Remont drogi gminnej Gołaszyn - Nieciecz**

ADRES INWESTYCJI: Gołaszyn, Nieciecz (dz. nr 212/1; 212/2; 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2; 533/2); 67-124 Nowe Miasteczko

NAZWA INWESTORA: GMINA NOWE MIASTECZKO

ADRES INWESTORA: ul. Rynek 2; 67-124 Nowe Miasteczko

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

DATA OPRACOWANIA: 25 kwietnia 2025r.

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

25 kwietnia 2025r.

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Obmiar		4
1 BRANŻA DROGOWA		4

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

### 1. Lokalizacja:

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr: 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2; 533/2; jednostka ewidencyjna: 080406\_5.0003.528; 080406\_5.0003.529/1; 080406\_5.0003.533/1; 080406\_5.0003.99/2; 080406\_5.0003.98/2; 080406\_5.0003.582/2; 080406\_5.0003.533/2; obręb 0003 Gołaszyn; 212/1; 212/2; jednostka ewidencyjna: 080406\_5.0006.212/1; 080406\_5.0006.212/2, obręb 0006 Nieciecz – gmina Nowe Miasteczko, powiat nowosolski.

### 2. Przedmiot, zakres i cel:

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest remont drogi gminnej (oznaczenie: 4.6KDZ) o szerokości 4,00m o nawierzchni bitumicznej, remont istniejących wjazdów do posesji, poboczy kamiennych o szerokości: 0,75m (obustronnie) oraz odmulenie istniejącego rowu przydrożnego. Remontowana droga pełni funkcję komunikacji kołowej wewnętrznej pomiędzy miejscowościami Nieciecz-Gołaszyn łączącej się z istniejącą drogą wojewódzką (ul. Szosa Głogowska, dz. nr 530/5) przebiegającą przez miejscowość Gołaszyn.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Nowe Miasteczko, ul. Rynek 2, 67-124 Nowe Miasteczko.

#### W ramach zadania remontowego przewidziano:

- reprofilacja istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez częściowe frezowanie aktualnej warstwy ścieralnej w celu nawiązania się do istniejących rzędnych wysokościowych oraz uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych,
- wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nakładki bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonanie częściowej warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC22P,
- wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez rozłożenie geosiatki z włókien szklanych przeplatanych w węzłach,
- roboty ziemne (wykonanie koryta gruntowego),
- wykonanie podbudowy konstrukcyjnej z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 22cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10cm,
- separacja gruntu geowłókniną (min. 200g/m<sup>2</sup>),
- remont poboczy umocnionych z kamienia łamanego oraz ziemnych z gruntu dowiezionego,
- reprofilacja oraz odmulenie istniejącego rowu przydrożnego

### 3. Podstawa opracowania:

- projekt budowlano-wykonawczy,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja lokalna

Przedmiar robót ustalono w zakresie ilości robót na podstawie projektu budowlano-wykonawczego. Nakłady rzeczowe przyjęto w oparciu o Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych (KNNR) i Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR).

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBIAR:</b>					
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
	Odcinek: A-B	0,480	km	0,48	
	Odcinek: B-C	2,103	km	2,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,58</b>
2 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		15,00 + 11,00	m	26,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,00</b>
3 d.1.1	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki i utylizacją na składowisku odpadów	m2		
	Odcinek: A-B	480,00 * 3,40	m2	1 632,00	
	Odcinek: B-C	2103,00 * 3,40	m2	7 150,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>8 782,20</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Wariant A - km od 0+000,00 do km 1+300,00</b>			
4 d.1.2. 1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm	m2		
		1300,00 * 1,15	m2	1 495,00	
	Zjazdy	228,40	m2	228,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 723,40</b>
5 d.1.2. 1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm - pobocza Krotność = 0,5	m2		
		1300,00 * 0,75 * 2,0	m2	1 950,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 950,00</b>
6 d.1.2. 1	KNNR 1 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi w miejsce wskazane przez Zamawiającego	m3		
		poz.4 * 0,40 + poz.5 * 0,10	m3	884,36	
				<b>RAZEM</b>	<b>884,36</b>
7 d.1.2. 1	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego - podwyższenie łuku kamieniem łamanym 0/31,5mm na długości 70,00mb	m3		
		70,00 * 4,00 * 0,20	m3	56,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,00</b>
<b>1.2.2</b>		<b>Wariant B - km od 1+300,00 do km 2+313,00</b>			
8 d.1.2. 2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm	m2		
		2013,00 * 1,15	m2	2 314,95	
	Zjazdy	313,00	m2	313,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 627,95</b>
9 d.1.2. 2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm - pobocza Krotność = 0,5	m2		
		2013,00 * 0,75 * 2,0	m2	3 019,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 019,50</b>
10 d.1.2. 2	KNNR 1 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi w miejsce wskazane przez Zamawiającego	m3		
		poz.8 * 0,45 + poz.9 * 0,10	m3	1 484,53	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 484,53
11 d.1.2. 2	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego - podwyższenie łuku kamieniem łamanym 0/31,5mm na długości 40,00mb	m3		
		40,00 * 4,00 * 0,25	m3	40,00	
				RAZEM	40,00
1.3		<b>Podbudowa - wzmocnienie konstrukcji drogi</b>			
1.3.1		<b>Wariant A - km od 0+000,00 do km 1+300,00</b>			
12 d.1.3. 1	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kat.I-IV	m2		
		poz.4	m2	1 723,40	
				RAZEM	1 723,40
13 d.1.3. 1	Orgbud 911 0201-01-05	Separacja i wzmocnienie gruntu geowłókniną (min. 200g/m2) układaną sposobem ręcznym	m2		
		poz.12	m2	1 723,40	
				RAZEM	1 723,40
14 d.1.3. 1	KNNR 6 0105-04	Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistwo gr.10cm	m2		
		poz.12	m2	1 723,40	
				RAZEM	1 723,40
15 d.1.3. 1	KNNR 6 0113-03	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr.22cm	m2		
		1300,00 * 1,00	m2	1 300,00	
	Zjazdy	198,60	m2	198,60	
				RAZEM	1 498,60
1.3.2		<b>Wariant B - km od 1+300,00 do km 2+313,00</b>			
16 d.1.3. 2	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, grunt kat.I-IV	m2		
		poz.8	m2	2 627,95	
				RAZEM	2 627,95
17 d.1.3. 2	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - dostawa gotowej mieszanki cementowo-piaskowej; Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		poz.16	m2	2 627,95	
				RAZEM	2 627,95
18 d.1.3. 2	KNNR 6 0113-03	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr.22cm	m2		
		1013,00 * 1,00	m2	1 013,00	
	Zjazdy	271,97	m2	271,97	
				RAZEM	1 284,97
1.4		<b>Nawierzchnia</b>			
1.4.1		<b>Wzmocnienie</b>			
19 d.1.4. 1	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		poz.15 + poz.18	m2	2 783,57	
				RAZEM	2 783,57
20 d.1.4. 1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa pomocnicza) - AC16W Krotność = 0,75	m2		
	Wariant: A	1300,00 * 0,90 + 172,70	m2	1 342,70	
	Wariant: B	1013,00 * 0,90 + 236,50	m2	1 148,20	
				RAZEM	2 490,90

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.4.2</b>		<b>Droga</b>			
21 d.1.4. 2	KNNR 6 1107-03	Wyrównanie lokalnych nierówności mieszankami asfaltu - AC22P	t		
	Odcinek: A-B	18,50	t	18,50	
	Odcinek: B-C	44,80	t	44,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,30</b>
22 d.1.4. 2	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		poz.23 * 1,10	m2	13 222,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13 222,00</b>
23 d.1.4. 2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - AC16W	m2		
	Odcinek: A-B	2340,00	m2	2 340,00	
	Odcinek: B-C	9680,00	m2	9 680,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12 020,00</b>
24 d.1.4. 2	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka	m2		
	Odcinek: A-B	2300,00	m2	2 300,00	
	Odcinek: B-C	9580,00	m2	9 580,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11 880,00</b>
25 d.1.4. 2	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		poz.23	m2	12 020,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12 020,00</b>
26 d.1.4. 2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - AC 11S	m2		
	Odcinek: A-B	2120,00	m2	2 120,00	
	Odcinek: B-C	8800,00	m2	8 800,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10 920,00</b>
<b>1.5</b>		<b>Pobocza</b>			
27 d.1.5	KNR 2-31 0204-03 0204-04 analogia	Pobocze drogi z tłucznia kamiennego 0/31,5mm klinowanego miałem kamiennym 0/5mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2		
	Odcinek: A-B	720,00	m2	720,00	
	Odcinek: B-C	3080,00	m2	3 080,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 800,00</b>
28 d.1.5	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - plantowanie poboczy	m2		
	Odcinek: A-B	485,00	m2	485,00	
	Odcinek: B-C	1890,00	m2	1 890,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 375,00</b>
<b>1.6</b>		<b>Remont (reprofilacja i odmulenie) istniejącego rowu przydrożnego</b>			
29 d.1.6	KNR 2-31 1403-06 analogia	Oczyszczenie (w tym reprofilacja) rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
	Odcinek: A-B	667,50	m	667,50	
	Odcinek: B-C	1925,00	m	1 925,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 592,50</b>
<b>1.7</b>		<b>Regulacja urządzeń</b>			
30 d.1.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		2,0	szt.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
31 d.1.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2,0	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00